

Llón y setiembre 6, 2008

NOTA DE PRENSA

- **La UPL pide el cese de Antonio Silván por incompetente al haber provocado la mayor crisis del Aeropuerto de León en los últimos años**

- **Abel Pardo exige que la Junta cese su actividad en territorio leonés y el traspaso de competencias y fondos en materia aeroportuaria para León**

Ante las declaraciones del Presidente de la Junta de Castilla y León y del Alcalde de Valladolid sobre el aeropuerto de León y una de las empresas que operan desde el mismo, es necesario realizar las siguientes puntualizaciones:

La política desarrollada por la Jnta de Castilla y León, y más concretamente por parte del Partido Popular, tiene un objetivo bien claro: que el aeropuerto de León se cierre, tal y como hemos venido denunciando desde la Unión del Pueblo Leonés y como ha manifestado con claridad el alcalde popular de Valladolid.

El Consejero de Fomento de la Junta, Antonio Silván, debido a su ineptitud y a un cargo que le queda absolutamente grande, es el único responsable de que León haya perdido destinos, frecuencias y pasajeros, que ascienden a un 18,4% en el periodo interanual, mientras Valladolid los ha ganado. La toma de decisiones que afectan a los leoneses desde Valladolid, objetivo claro de la Junta, y en contra de los intereses de León, provoca situaciones de crisis que afectan negativamente a la nuestra economía.

Antonio Silván ha mentido reiteradamente a los leoneses, prometiendo unos vuelos internacionales que desde la UPL hemos denunciado siempre que jamás se producirían debido a que las aerolíneas ni siquiera habían reservado los slots, paso imprescindible para realizar los vuelos. Ello ha generado una incertidumbre que el aeropuerto de León está pagando.

La Junta de Castilla y León ha venido negociando desde Valladolid, y a espaldas del Consorcio del Aeropuerto de León, un convenio con una aerolínea con la que León mantenía un contrato de exclusividad publicitaria cuyo resultado ha sido, no sólo que se haya incumplido dicho contrato, sino una serie de repercusiones negativas que han conducido a una crisis económica de la aerolínea y a la pérdida de destinos y frecuencias del aeropuerto de León.

Ante esta situación, provocada por la incapacidad como gestor de Antonio Silván y la política agresiva de la Junta contra los intereses de León, exigimos:

El cese fulminante del consejero de Fomento por haber provocado la crisis más grave en los últimos años en el aeropuerto de León.

La transferencia inmediata de todas las competencias que esté desarrollando en materia aeroportuaria la Junta de Castilla y León para ser ejercidas por el Consorcio del aeropuerto de León.

El traspaso inmediato del 30% de los fondos destinados a materia aeroportuaria del total autonómico desde la Junta de Castilla y León hacia el Consorcio del Aeropuerto de León.

El cese de cualquier tipo de gestión o negociación individualizado de la Junta de Castilla y León sobre cualquier aspecto relacionado con el transporte aéreo en territorio leonés.

Abel Pardo Fernández
Viceportavoz de la UPL
Vocal del Consorcio para la promoción del Aeropuerto de León